



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025

Date: 22.09.2025

Time: 19.00

Object: **COMMUNICATION No. 1 BY THE CLERK OF THE COURSE - DRIVERS' BRIEFING** Doc. No.: 3.1

From: Clerk of the Course
To: All the Competitors
And, cc: F.I.A. Observer, Stewards of the Meeting, ACI Livorno Sport
Pages: 3
Attachments: -

The Rally HQ staff and the Organiser warmly welcome and thank all the crews participating in the **XXXVII RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY**.

We remind everyone to show respect towards the residents living in the areas affected by the event.

1) TRAFFIC LAWS

All crews are kindly reminded that we are guests of the Island. Respect of the Highway Code is compulsory during liaison sections.

Any infringements reported by the police will be forwarded to the Stewards.

Please note that, by virtue of the waiver granted by the FIA, no Tyre Warming Zones (TWZ) have been established for this event. It is therefore **strictly forbidden** to zigzag to warm up the tyres on any part of the rally route open to traffic, especially between a Time Control and the Start of each Special Stage (SS).

Offences reported by Officials will be sanctioned according to the regulations.

Administrative and police authorities will carry out strict checks.

2) GPS TRACKING SERVICE

Before pre-event scrutineering, each competitor will be provided with a **“BR001” Fixup device** for real-time GPS localisation and communication with Race Control. Its correct installation will be checked during scrutineering. Crews with non-compliant installations will not be admitted to scrutineering until the device is properly installed and confirmed to be functioning.

⚠ The “BR001” device must be mounted in a position where **both crew members can reach it even when seat belts are fastened**.

The complete manual is available at www.betraced.com and on the Official Notice Board (Sportity). The device also records movements on liaison sections: leaving the mandatory route indicated in the Road Book will be reported to the Stewards.

In case of failure or malfunction, the device must be replaced as soon as possible.

Procedure in case of stop / retirement

If the car stops on a Special Stage, after approx. 15 seconds the “BR001” device automatically sends an alert signal to Race Control.

⚠ The crew (if able) must indicate the nature of the problem on the device **within 60 seconds** of the stop; otherwise, the matter will be reported to the Stewards:



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025

- Press **SOS** (red button for at least 5 sec.) and then select whether **"SOS MED"** (medical intervention required) or **"SOS FIRE"** (fire intervention required). Any emergency request triggered by mistake can be cancelled by pressing the **"CANCEL"** button.
- Press **OK** (green button) if no intervention is needed, then select:
 - **OK CLEAR ROAD** → crew is fine, road clear.
 - **OK ROAD BLOCKED** → crew is fine, but the road is blocked.

Any retirement, even during liaison, must be reported to Race Control at **+39.0565.929463** (also shown in the Road Book) or to the nearest control post.

3) RED FLAG – INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

To signal the interruption of a Special Stage, Race Control will order the display of the **Red Flag by Route Marshals at the intermediate radio points**. At the same time, the BR001 device will emit an acoustic signal and show the message **"RED FLAG"** on the screen, requiring the crew to acknowledge receipt by pressing **"CONFIRM RECEIPT"**.

Crews must:

- slow down immediately,
- continue at very low speed and in full safety,
- be ready to stop if required,
- not attempt to resume competitive pace,
- follow the Marshals' instructions along the SS.

In this case, the Clerk of the Course may, if necessary, assign a "notional time" considered fair to all crews who were unable to complete or contest the SS due to the interruption. Crews responsible for the interruption will not benefit from this provision.

⚠ Crews must never stop on the stage waiting for decisions but continue to the end of the SS, unless otherwise instructed by Marshals or Race Control. Any failure to comply will be reported to the Stewards.

4) YELLOW FLAG

The Yellow Flag is shown by a Route Marshal and indicates a dangerous situation on the SS, such as an accident or an obstacle that requires competitors to significantly reduce their speed.

When shown, crews must:

- immediately slow down,
- proceed at a safe speed,
- be ready to stop if necessary,
- follow the Marshals' instructions.

5) SERVICE PARK & REFUELLING

Maximum caution must be used in the Service Parks.

During refuelling, the engine must be switched off and no one may remain inside the car.

Dangerous behaviour will be reported to the Stewards.



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025

6) SAFETY EQUIPMENT & CLOTHING

Start of SS will not be authorised unless all safety requirements are correctly in place (belts, FHR, helmet, gloves, etc.).

Random checks of safety equipment and extinguishing systems may be carried out during the rally.

The use of **on-board cameras** during the rally must comply with ACI/FIA mounting requirements.

7) VARIOUS REMINDERS

- All official communications will be published on **Sportity App** (Password: **RES25**).
- **Any damage** caused to persons or property must be reported immediately to Race Control.
- Missing a Time Control or failure to present the time card leads to exclusion.
- Parc Fermé areas: always follow Marshals' instructions.
- Fire extinguishing systems must remain active at all times, including on liaison sections.

The **Clerk of the Course**, the **Race Direction staff** and the **Competitors' Relations Officers** are at your disposal for any clarification.

Marco FIORILLO

Clerk of the Course



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025

Data: 22.09.2025

Ore: 19.00

Oggetto: **COMUNICATO n. 1 DEL DIRETTORE DI GARA – BRIEFING**

Doc. n.: 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti

e, p.c.: Osservatore F.I.A., Collegio dei Commissari Sportivi, ACI Livorno Sport

Pagine: 3

Allegati: –

Lo staff della Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto e ringraziano tutti gli equipaggi partecipanti al **XXXVII Rallye Elba Storico – Trofeo Locman Italy**.

Si ricorda a tutti di mantenere un comportamento rispettoso nei confronti dei residenti nelle zone interessate dalla manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Tutti gli equipaggi sono invitati a ricordare che siamo ospiti dell'Isola. Il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio nei tratti di trasferimento.

Ogni infrazione rilevata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa ai Commissari Sportivi.

Si precisa che, in virtù della deroga concessa dalla FIA, non sono state istituite **Tyre Warming Zone (TWZ)** per questa gara. È pertanto **assolutamente vietato** eseguire manovre di zig-zag per scaldare gli pneumatici su qualsiasi tratto di percorso aperto al traffico, in particolare tra un Controllo Orario e la Partenza di ogni Prova Speciale (PS).

Le Autorità amministrative e di polizia effettueranno rigorosi controlli.

2) SERVIZIO DI TRACKING GPS

Prima delle verifiche tecniche ante-gara, a ciascun concorrente sarà consegnato un dispositivo **"BR001" Fixup** per la localizzazione GPS in tempo reale e la comunicazione con la Direzione Gara. La corretta installazione sarà verificata durante le verifiche tecniche: gli equipaggi con installazioni non conformi non saranno ammessi finché il dispositivo non sarà correttamente montato e funzionante.

⚠ Il dispositivo "BR001" deve essere montato in posizione tale da poter essere raggiunto da entrambi i membri dell'equipaggio anche con cinture allacciate.

Il manuale completo è disponibile su www.betraced.com e sull'Albo Ufficiale (Sportity). Il dispositivo rileva inoltre gli spostamenti nei trasferimenti: l'abbandono del percorso obbligatorio indicato nel Road Book sarà segnalato ai Commissari Sportivi.

In caso di guasto o malfunzionamento, il dispositivo deve essere sostituito al più presto.

Procedura in caso di arresto / ritiro

Se la vettura si arresta in PS, dopo circa 15 secondi il dispositivo **"BR001"** invia automaticamente un segnale di allerta alla Direzione Gara.



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOC MAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025

⚠ L'equipaggio (se in grado) deve indicare sul dispositivo la natura del problema **entro 60 secondi** dall'arresto; in caso contrario, l'episodio sarà segnalato ai Commissari Sportivi:

- Premere **SOS** (pulsante rosso per almeno 5 sec.) e selezionare "**SOS MED**" (se è richiesto intervento medico) o "**SOS FIRE**" (se è richiesto intervento antincendio). Eventuali richieste di soccorso attivate per errore possono essere annullate premendo "**CANCEL**".
- Premere **OK** (pulsante verde) se non è necessario alcun intervento, quindi scegliere:
 - **OK STRADA LIBERA** → equipaggio illeso, strada libera.
 - **OK STRADA BLOCCATA** → equipaggio illeso, ma strada bloccata.

Ogni ritiro, anche su trasferimento, deve essere comunicato alla Direzione Gara al n. **+39.0565.929463** (riportato anche sul Road Book) o al più vicino posto di controllo.

3) BANDIERA ROSSA – INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

Per segnalare l'interruzione di una PS, la Direzione Gara disporrà l'esposizione della **Bandiera Rossa da parte dei Commissari di Percorso ai punti radio intermedi**. Contestualmente, il dispositivo BR001 emetterà un segnale acustico e mostrerà sullo schermo il messaggio "**BANDIERA ROSSA**", richiedendo all'equipaggio di confermare la presa visione premendo "**CONFERMA RICEZIONE**".

Gli equipaggi devono:

- rallentare immediatamente,
- proseguire a velocità molto ridotta e in piena sicurezza,
- essere pronti ad arrestarsi se richiesto,
- non tentare di riprendere andatura da gara,
- seguire le istruzioni dei Commissari lungo la PS.

In tal caso, il Direttore di Gara potrà, se necessario, assegnare un "tempo imposto" ritenuto equo a tutti gli equipaggi che non hanno potuto completare o disputare la PS a causa dell'interruzione. Gli equipaggi responsabili dell'interruzione non potranno beneficiarne.

⚠ Gli equipaggi non devono mai fermarsi in prova in attesa di decisioni, ma proseguire fino al termine della PS, salvo diversa indicazione dei Commissari di Percorso o della Direzione Gara. Ogni inosservanza sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

4) BANDIERA GIALLA

La **Bandiera Gialla**, esposta da un Commissario di Percorso, indica una situazione di pericolo sulla PS (incidente, ostacolo, ecc.) che impone un notevole rallentamento.

In caso di esposizione, gli equipaggi devono:

- rallentare immediatamente,
- proseguire a velocità di sicurezza,
- essere pronti ad arrestarsi se necessario,
- seguire le istruzioni dei Commissari.

5) PARCO ASSISTENZA E RIFORNIMENTO

Nei Parchi Assistenza è obbligatorio adottare la massima prudenza.



XXXVII RALLYE ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

F.I.A. EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

Isola d'Elba, 25/27 September 2025



Durante le operazioni di rifornimento il motore deve essere spento e nessuno può rimanere a bordo della vettura.

Comportamenti pericolosi saranno segnalati ai Commissari Sportivi.

6) EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA E ABBIGLIAMENTO

La partenza di una PS non sarà autorizzata se tutti i dispositivi di sicurezza non risultano correttamente allacciati e indossati (cinture, HANS, casco, guanti, ecc.).

Potranno essere effettuati controlli a campione sull'equipaggiamento di sicurezza e sugli estintori di bordo. L'uso di **camera car** durante la gara deve rispettare i criteri di fissaggio ACI/FIA.

7) VARIE

- Tutte le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate su **Sportity App** (Password: **RES25**).
- **Qualsiasi danno** a persone o cose deve essere comunicato immediatamente alla Direzione Gara.
- La mancata timbratura ad un CO o la mancata consegna della tabella di marcia comporta l'esclusione.
- Nelle aree di Parco Chiuso attenersi sempre alle indicazioni dei Commissari.
- Gli estintori di bordo devono rimanere attivi in ogni fase dell'evento, compresi i trasferimenti.

Il Direttore di Gara, la Direzione Gara e gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Marco FIORILLO
Direttore di Gara